



## 15. TAGUNG FÜGEN UND KONSTRUIEREN IM SCHIENENFAHRZEUGBAU

24.-25. MAI 2023 - HALLE (SAALE)

### Inhaltsverzeichnis

Uriel Elliesen, Photon Laser Manufacturing GmbH <b>Laser-Draht-Auftragschweißen zur Herstellung topologieoptimierter Leichtbaustrukturen. . . . .</b>	<b>5</b>
Thomas Vauderwange, VauQuadrat GmbH <b>Das Spannen von Dünnsblech mit Tiefeninduktion – der Stand der Dinge . . . . .</b>	<b>14</b>
Dr. Herbert Stauer, Fronius International GmbH <b>Anwendung des MAG-Tandem Schweißens im Schienenfahrzeugbau unter Berücksichtigung neuer Assistenzsysteme zur Erhöhung der Prozessstabilität. . . . .</b>	<b>23</b>
Prof. Dr. Steffen Keitel, Geschäftsführer SLV Halle GmbH <b>Neues aus dem ECWRV und ECARV. . . . .</b>	<b>32</b>
Steffen Wagner, SLV Halle GmbH <b>Anforderungen an die zerstörungsfreie Prüfung und deren Umsetzung im Rahmen der DIN EN ISO 9712:2022-09. . . . .</b>	<b>37</b>
Frank Pickardt, DB Systemtechnik GmbH; Patric Arlt, SLV-Halle GmbH; Torsten Lorenz, ALSTOM Transportation Germany GmbH; Horst Büttemeier; Martin Strothmann, ALSTOM Transport Deutschland GmbH <b>Änderungen in der Normenreihe EN 15085 – Auswirkungen auf das Schweißen im Schienenfahrzeugbau . . . . .</b>	<b>51</b>
Prof. Dr. Wolfgang Rösch, Institut für Schienenfahrzeuginstandhaltung <b>Randbedingungen für Reparaturschweißungen an Schienenfahrzeugen. . . . .</b>	<b>61</b>
Horst Büttemeier <b>Auswirkungen aus der Überarbeitung der Normenreihe EN 15085 auf die Inbetriebnahmegenehmigung und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen. . . . .</b>	<b>73</b>



**15. TAGUNG FÜGEN UND KONSTRUIEREN  
IM SCHIENENFAHRZEUGBAU**

24.-25. MAI 2023 - HALLE (SAALE)

Ronny Baum, SLV Halle GmbH

**Versuchsgestützte Ermittlung von Ermüdungsfestigkeitskennwerten an  
Schweißverbindungen nach europäischen Standards in Anlehnung an DIN 50100. ....81**

Prof. Dr. Andreas Groß, Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und  
Angewandte Materialforschung IFAM

**Qualitätssicherung in der Klebtechnik – Ziele des ECARVV .....93**

**Werbeseiten / Vorankündigung. ....104**